



Revista de Estudios Marítimos y Sociales

Publicación científica de carácter semestral

Año 16 - Número 23 - jul-dic de 2023 - Mar del Plata - Argentina - ISSN 2545-6237

Crítica del libro: El campo azul: un viaje por la geopolítica del Mar Argentino

ARK CAICYT: <http://id.caicyt.gov.ar/ark:/s25456237/3ouzn0qu0>

Julián Bilmes *

Instituto de Investigaciones en Humanidades y Ciencias Sociales (IdIHCS), Universidad Nacional de La Plata (UNLP), Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET)

Correo electrónico: bilmesjulian@gmail.com

* Licenciado en Sociología. ORCID ID: 0000-0003-1170-1526.
La Plata, Provincia de Buenos Aires, Argentina.



Crítica del libro: *El campo azul: un viaje por la geopolítica del Mar Argentino*¹

Julián Bilmes ♦

Recibido: 23 de diciembre 2022

Aceptado: 10 de julio 2023



El libro que reseñamos aquí no constituye una obra académica sino un exponente de lo que comúnmente se entiende como divulgación –o, más precisamente, comunicación pública de la ciencia–. Es decir que no está destinada a especialistas sino a un público más amplio, el cual tenga interés o curiosidad por obtener una visión panorámica sobre lo que concierne a nuestro Mar Argentino y su trasfondo histórico, biológico, sociocultural y geopolítico. Ello guarda relación con la condición de periodista científico del autor, Pablo Esteban, quien también es docente e

investigador en la Universidad Nacional de Quilmes. La lectura de este libro, pues, resulta muy amena para cualquier ciudadano/a, en base a un registro narrativo, o un “análisis ensayístico-periodístico” –según las palabras del mismo autor–.

Como sociedad “conocemos muy poco nuestro mar y todo lo que hay en él”, se señala, a la vez que “nadie protege aquello que desconoce”. El libro busca aportar, entonces, una suerte de estado del arte desde el campo científico: qué se sabe, qué se desconoce y cuáles

¹ Pablo Esteban 2021. *El campo azul: un viaje por la geopolítica del Mar Argentino*. Capital Intelectual. 160 pp. ISBN: 978-987-614-623-4.

♦ Licenciado en Sociología. Instituto de Investigaciones en Humanidades y Ciencias Sociales (IdIHCS), Universidad Nacional de La Plata (UNLP), Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET); ORCID ID: 0000-0003-1170-1526.

La Plata, Provincia de Buenos Aires, Argentina. Correo: bilmesjulian@gmail.com



son las principales problemáticas ligadas a los océanos y los mares, en general, y al Mar Argentino, en particular. A la par, busca dar cuenta del carácter de espacio de conflicto de esta gran extensión de nuestro territorio nacional, atravesado por distintos actores e intereses en pugna. Como indica en el prólogo el entonces ministro de Ciencia, Tecnología e Innovación de la Nación, Roberto Salvarezza, el libro apunta a “promover en nuestra sociedad una mayor conciencia sobre el valor del patrimonio marítimo que poseemos”. Se puede pensar a esta obra, pues, cumpliendo una función en la geopolítica popular, esto es, una de las tres dimensiones que postula la corriente denominada como geopolítica crítica (junto con la geopolítica práctica y la formal). Ello refiere a las diversas expresiones de la cultura popular que actúan como fuentes de comunicación de los imaginarios geopolíticos, y se trata de un valioso aporte para la proyección marítima y bicontinental argentina.

Como toda obra, esta es indisociable de su contexto. Es que se asiste en las últimas dos décadas a una suerte de “revitalización” tanto de la cuestión marítima como de la Cuestión Malvinas en nuestro país. Ello se puede enmarcar en ciertas políticas desplegadas por el ciclo de gobiernos kirchneristas (2003-2015). Por un lado, en torno a Malvinas, estas refieren a la denuncia sistemática del avance británico en el usufructo de los recursos naturales del Atlántico Sur y el establecimiento de alianzas internacionales Sur-Sur presionando a Reino Unido para acatar las resoluciones de la Organización de las Naciones Unidas en favor de sentarse a negociar para dirimir el conflicto por la soberanía de las islas del Atlántico Sur y sus espacios marítimos correspondientes. Por otro lado, en torno a la cuestión marítima en general, basta mencionar, someramente, la sanción del nuevo mapa bicontinental de la República Argentina, en 2010, y la creación de la Iniciativa Pampa Azul (IPA), en 2014. A ello se puede agregar, ya durante el gobierno del Frente de Todos, la sanción de la demarcación del límite exterior de la Plataforma Continental Argentina, en 2020, luego de que el órgano científico de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (CONVEMAR) resolviera, entre 2016 y 2017, en favor de la presentación argentina.²

² Se trató de un gran logro, producto del trabajo interdisciplinario sostenido desde 1996 por la Comisión Nacional del Límite Exterior de la Plataforma Continental (COPLA) en el seno de la Cancillería, en un gran



En cuanto a los aspectos metodológicos, el libro se basa en un trabajo de entrevistas e intercambio que sostuvo el autor con un conjunto de especialistas y referentes en el tema: académicos, investigadores del Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET) y Universidades Nacionales, funcionarios públicos y también profesionales de ámbitos ajenos a la ciencia y la tecnología. A su vez, se consultó una serie de libros, *papers*, artículos periodísticos, documentos, informes, leyes y mapas.

El campo azul se organiza en cuatro unidades o capítulos. En el primero, “Un mar de dudas”, se adentra al lector en el “universo oceánico”, su gestación, características e importancia, y se ahonda en las principales amenazas que lo acechan, producto del “arma de destrucción masiva” que es el ser humano: cambio climático y calentamiento global, contaminación por microplásticos y derrames de petróleo e hidrocarburos, explotación pesquera y cacería furtiva.

En el segundo capítulo, “Batalla naval: la aventura pampa azul”, se presenta la novedosa IPA, iniciativa interministerial con asiento en el conocimiento³ lanzada a fines del ciclo kirchnerista. Si bien esta buscó ser constituida como política de Estado pero fue abandonada entre 2017 y 2019, y relanzada por el gobierno del Frente de Todos en 2020. Se realiza aquí una descripción general por las características, los alcances y las cuentas pendientes de esta iniciativa que buscó instalar al Mar Argentino en la agenda de desarrollo de un país históricamente centrado en su pampa húmeda (aquella “pampa verde” que se utilizaba como metáfora invertida) y que, a pesar de los importantes esfuerzos marítimos, nacionalistas e industrialistas desplegados entre las décadas de 1940 y 1970, le ha “dado la espalda” al mar.

En el tercer capítulo, “¿Quién corta el bacalao?”, se apela a la figura de los piratas, instalada en el sentido común popular por la industria cultural occidental, para acercar al lector a la problemática de la pesca ilegal y la depredación ictícola que realizan flotas

ejemplo de política de Estado que trascendió los distintos gobiernos y presentó, en 2009, numerosos tomos por parte de especialistas de distintos campos del saber, ante la Comisión de Límites de la Plataforma Continental (CLPC) de la CONVEMAR. Cabe señalar que este órgano postergó la consideración correspondiente a la zona de Malvinas, islas y espacios marítimos del Atlántico Sur, así como también del sector antártico, debido al conflicto de soberanía sobre esas áreas y la existencia del Tratado Antártico.

³ El lema de la iniciativa es “el conocimiento científico al servicio de la soberanía nacional”.



orientales en el Atlántico Sur, en connivencia con la usurpación británica de las Malvinas y su sistema de licencias pesqueras. Se parte aquí de un recorrido histórico y geopolítico por la piratería, para adentrarse luego en la dinámica de la pesca industrial, los intentos de gobernanza internacional, la problemática de la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada (INDNR) y su *modus operandi* en el país, a la par de las insuficientes respuestas estatales al conflicto geopolítico popularmente conocido como “milla 201”.⁴

El cuarto capítulo se llama “Cultura alimenticia: asado mata sushi”. Su elocuente nombre ya da cuenta del eje puesto aquí en la cuestión alimentaria, esto es, por qué en nuestro país “pescamos poco y consumimos menos”, con una enorme preferencia por la carne vacuna. El autor despliega aquí su condición de Magíster en Sociología de la Cultura y Análisis Cultural (por la Universidad Nacional de San Martín), buscando respuestas en la historia y en la cultura a estas interrogantes: la constitución de los gustos, la cuestión identitaria y ciertas problemáticas ligadas a la compra y venta de productos pesqueros.

Por último, el libro finaliza con un breve epílogo. Se realiza aquí un breve balance del recorrido efectuado y se dejan planteadas un conjunto de iniciativas y planes a futuro asentadas en los océanos, en general, y el Mar Argentino, en particular, a niveles global, regional y local.

En fin, esta obra resulta un valioso aporte para difundir la realidad, problemáticas y oportunidades que presenta el mar para la República Argentina, un país que se ha desarrollado de espaldas al mismo pero que se ha propuesto en los últimos años (re)instalarlo en su identidad, su desenvolvimiento y su proyección futura. Se trata de una cuestión clave para un país y un pueblo en donde late con vigor la causa Malvinas (como se pudo observar respecto a la reciente copa mundial de fútbol en el enorme fervor popular que despertó) y que tiene todo el potencial para desplegar su proyección bicontinental, austral, fluvio-marítima

⁴ Se hace referencia al control del Área Adyacente a la Zona Económica Exclusiva argentina, debido al carácter poroso y móvil de la frontera con las aguas internacionales.